

Data : **03/07/2025**
Oggetto : **Circolare Informativa n. 1/Bulletin 1**
Numero di pagine 1

Ora : **20:00**
Documento N° : **1.2**
Allegati n. -

Da : Collegio Commissari Sportivi /The Stewards
A : Tutti i concorrenti e conduttori / All competitors – crew members

RPG – Art. 10.13. Controllo elettronico della traccia (nuovo articolo)

Ai sensi dell'articolo 14.2.1 del CCR SR FIA 2025, la traccia della manifestazione è definita nel Road Book dai diagrammi di direzione .

Tutti i diagrammi del Road Book saranno considerati come un PRECISO WAYPOINT (WPP) come definito dall'art. 43.7 del Regolamento FIA 2025 CCR. 43.7 del FIA 2025 CCR SR con un raggio di convalida di 20 metri come stabilito nella tabella dell'art. 43.1.6 del FIA 2025 CCR SR. 43.1.6 del Regolamento FIA 2025 CCR.

Ai sensi dell'art. 14.2 del Regolamento FIA 2025 CCR, il rispetto del road book e dei diagrammi di direzione sarà controllato elettronicamente e queste informazioni sono contenute nella memoria del sistema di localizzazione GPS fornito dall'organizzatore ai sensi dell'art. 12.1 del Regolamento FIA 2025 CCR. 12.1 del Regolamento FIA 2025 CCR.

Il passaggio del veicolo attraverso ogni diagramma di direzione viene registrato dal GPS.

Ai sensi dell'articolo 14.2.1 del CCR SR FIA 2025, i concorrenti devono attraversare tutti i diagrammi di direzione in ordine cronologico e non possono tornare indietro per recuperare un diagramma precedentemente saltato. Alla fine di ogni tappa, il GPS può essere ispezionato per controllare la convalida dei diagrammi del road book. In caso di infrazione, le sanzioni sono indicate nell'art. 43 - Appendice I “Elenco delle sanzioni”. 43 - Appendice I “Elenco delle penalità” del CCRSR FIA 2025.

Nonostante quanto sopra, a causa della specificità del terreno e del fatto che in un tratto fuori pista il percorso può evolvere nel corso del weekend, non è possibile garantire che tutti i concorrenti passino esattamente sulla stessa linea. In questo tratto, alcune caselle del roadbook non saranno considerate WPP e i concorrenti saranno liberi di scegliere tra diversi possibili tracciati paralleli.

Questo vale per le seguenti sezioni:

Prologo:

- Dalla casella 50 alla casella 53 compresa (dal km 2,80 al km 3,19)
- Casella 60 (km 4,20)

SS3 / SS4 / SS5:

- Dalla casella 50 alla casella 53 compresa (dal km 2,80 al km 3,19)
- Casella 60 (km 4,20)
- Dalla casella 113 alla casella 119 compresa (dal km 28,53 al km 31,89)
- Dalla casella 127 alla casella 129 compresa (da km 34,60 a km 35,00)
- Casella 216 (km 65,27)
- Caselle 334 e 335 (km 110,16 e km 110,26)

RPG - Art. 10.13. Electronic control of the itinerary (new article)

According to article 14.2.1 of FIA 2025 CCR SR, the itinerary of the event is defined in the Road Book by the road direction diagrams.

ALL the diagrams of the Road Book will be considered as a PRECISE WAYPOINT (WPP) as defined by art. 43.7 of FIA 2025 CCR SR with a validation radius of 20 meters as established in table of art. 43.1.6 of FIA 2025 CCR SR.

According to article 14.2 of FIA 2025 CCR SR, the observance of the road book and the road direction diagrams will be electronically controlled and this information is contained in the memory of the GPS tracking system provided by the organiser according to Art. 12.1 of FIA 2025 CCR SR.

The passage of the vehicle through each road direction diagram is registered by the GPS.

According to article 14.2.1 of FIA 2025 CCR SR, competitors must pass through all road direction diagrams in chronological order and cannot drive back to get a previously missed diagram. At the end of each Stage, the GPS may be inspected to control the validation of the road book diagrams. In the event of an infringement, the penalties are set out in art. 43 - Appendix I "List of Penalties" of FIA 2025 CCRSR.

Notwithstanding the above, due to the specific nature of the terrain, and the fact that in one off-track section the route may evolve over the course of the weekend, it cannot be guaranteed that all competitors will pass through the exact same line. In this section, certain roadbook boxes will not be considered as WPP, and competitors will be free to choose among several possible parallel tracks.

This applies to the following sections:

Prologue:

- From box 50 to box 53 inclusive (km 2.80 to km 3.19)
- Box 60 (km 4.20)

SS3 / SS4 / SS5:

- From box 50 to box 53 inclusive (km 2.80 to km 3.19)
- Box 60 (km 4.20)
- From box 113 to box 119 inclusive (km 28.53 to km 31.89)
- From box 127 to box 129 inclusive (km 34.60 to km 35.00)
- Box 216 (km 65.27)
- Boxes 334 and 335 (km 110.16 and km 110.26)

Steward MNASZ

Peter KOVACS



Presidente del Collegio

Chairman of the Panel ASN

Quaranta Paolo



Steward ANS

Feletto Lara

